

ADITAMENTO TÉCNICO Nº 1/2008

TROFÉU PROMOCUP

O seguinte artigo do Regulamento Nacional de Velocidade passa a ter a seguinte descrição:

22. SISTEMA DE ESCAPE

Por questões de segurança, as arestas expostas do (s) tubo (s) de escape devem ser arredondados para eliminar quaisquer arestas vivas.

Os Colectores de escape, panela intermédia, catalizador e panela de escape podem ser substituídos removidos ou alterados.

O nível máximo de ruído permitido às motos das classes Promocup P1 e P2, é de 102 db/a com uma tolerância de 3 db após a corrida.

Lisboa, 7 de Fevereiro de 2008

A Comissão de Velocidade